



CODIGO MO	OPERACIÓN
-----------	-----------

HH MO -->	1.50	3.40	3.73	5.23	4.10	3.65	5.68	3.48	4.10	5.23	3.98
\$ MO total -->	\$75	\$170	\$187	\$262	\$205	\$183	\$284	\$174	\$205	\$262	\$199

CODIGO	TIPO	DESCRIPCION	CANT	VVP
MX914643	Aceite	Filtro de aceite	1 S	23.53
MX908666	Aire	Filtro de aire primario	1 S	79.01
MX908668	Aire	Filtro de aire secundario	1 S	44.03
MX908543	Combustible	Elemento de filtro de combustible	1 S	60.00
MX914625	Combustible	Filtro de combustible	1 S	26.59
SQJLCP		Elemento Reemp 30 micras (KFM014-KFM014)	1 S	15.85
MX939787	Ambulio	Filtro primario de Ambulio	1 S	42.36
MX002870		Arandela de tapón de carter	1 S	1.68
\$ Repuestos Total-->				\$25 \$25 \$129 \$111 \$208 \$25 \$215 \$25 \$208 \$111 \$129

CODIGO	TIPO	DESCRIPCION	CANT	VVP
730933	Motor	Aceite Sint-Rimula RSE 10W40 CIL 209LT	26	\$ 8.49
723932	Transmision	Aceite de SPIRAX S3 G 80W CCIL 55UGL	3	\$ 10.84
723332	Diferencial posterior	Aceite de SPIRAX SZ A 80W90 CL 209LT	14	\$ 11.81
C03305SCP	Freno/Embrague Hidráulico	Líquido de freno DOT4	0.4	\$ 12.16
MZ3410ISEX	Refrigerante	Super long life coolant 50	7	\$ 27.14
723732	Caja de dirección	Aceite de SPIRAX SZ ATF D2 CL 55UGL	3.8	\$ 10.08
	Insumos	Insumos y otros	1	\$ 18.00
Lub, fluidos y grasas -->				\$239 \$239 \$239 \$282 \$404 \$271 \$282 \$429 \$404 \$282 \$271
TOTAL SERVICIO (Sin IGV)				\$339 \$434 \$555 \$655 \$817 \$479 \$781 \$628 \$817 \$655 \$600

OPERACIONES SISTEMÁTICAS DE SERVICIO / HOJA DE RUTA (FJ EURO VI)															Observaciones	FUGO	Exento	
Actividad	Descripción	Tiempo (h)	1,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	Inspeccionar / Lubricar			Reemplazar / Cambiar (Lubricar)	
Intervalo de reemplazo de aceite y refrigerante	Cambiar aceite de motor (Drenar por completo mientras está caliente)	0.25	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R cada 1,500 km o 3 meses (Lo que ocurra primero)	
	Cambio el filtro de aceite	0.25	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R cada 1,500 km o 3 meses (Lo que ocurra primero)	
	Cambio el líquido de embrague (Purgar el sistema)	0.25				R			R				R				R cada 30,000 km o 12 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección del aceite de la caja de cambios (transmisión) (Drenar mientras está caliente)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio el aceite de la caja de cambios (transmisión) (Drenar mientras está caliente)	0.25						R						R			R cada 50,000 km o 12 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección del aceite de dirección	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio el aceite de dirección	0.25				R			R				R				R cada 30,000 km o 12 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección del aceite del eje posterior (Drenar mientras está caliente)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio el aceite del eje posterior (Drenar mientras está caliente)	0.25						R				R					R cada 40,000 km o 12 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección del refrigerante recomendado por la marca (Drenar el sistema de refrigeración y rellenar el sistema)	0.05	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Motor, sistema de refrigeración, sistema de admisión de aire, sistema de escape y de combustible	Cambio el refrigerante recomendado por la marca (Drenar el sistema de refrigeración y rellenar el sistema)	0.08									R						R cada 70,000 km o 18 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección del nivel de aceite del motor y llenar del todo según sea necesario	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del nivel de refrigerante del radiador y llenar del todo según sea necesario	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar y ajustar según sea necesario líneas de presión de los inyectores	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Pernos de la línea de combustible sin fugas (Comprobar y apretar según sea necesario)	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspección de las piezas de sujeción del colector de admisión y de escape	0.02	I							I								
	Inspeccionar y ajustar si fuese necesario (fugas) el múltiple de escape y silenciador (SCR)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los pernos de montaje de la volante (Comprobar y apretar según sea necesario)	0.02	I							I								
	Inspección de los componentes de sujeción del turbocompresor	0.02	I							I								
	Inspección de la tapa de la culata	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar el ajuste de los pernos de sujeción del radiador/intercooler de goma y cambiar según sea necesario	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar y apretar según sea necesario las mangueras del radiador	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Cambio de arandela de canal	0.05	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Inspección tapa del radiador	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspeccionar y apretar según sea necesario los soportes del depósito y filtro de combustible	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspeccionar y apretar según sea necesario los pernos de montaje del filtro de combustible	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspeccionar y apretar según sea necesario la manguera de conducción de aire	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspeccionar y apretar según sea necesario las gomas de montaje del motor	0.02	I				I						I					
	Inspeccionar y apretar según sea necesario abrazadera de la manguera de goma del respirador del motor	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspección el respirador/diáfragma PCV	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección el depósito y los soportes del depósito de combustible	0.02	I		I			C		I			C		I		C cada 40,000km o 12 meses (Lo que ocurra primero)	
	Inspección las tuercas de soporte del depósito de combustible	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección el elemento del separador de agua	0.03	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio del elemento del separador de agua	0.05					R			R				R				
	Inspeccionar y apretar según sea necesario la tensión de la correa del ventilador	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Indicador de servicio (Cambiar el filtro principal si la banda roja está en posición elevada)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del filtro de aire primario	0.03	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio del filtro de aire primario	0.05						R					R				R cuando la banda del depurador aparece en rojo	
	Inspección del filtro de aire secundario	0.03	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio del filtro de aire secundario	0.05				R		R		R		R		R			R solo si es necesario	
	Inspección del depurador de aire	0.02	I															
	Obstrucción en las aletas del enfriador de aire (Limpiar el enfriador según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del estado de la manguera de admisión de aire	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del filtro de combustible y junta técnica	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Cambio del filtro de combustible y junta técnica	0.25					R				R			R				
	Inspección de los pernos de montaje del ventilador	0.02	I															
	Inspección y limpieza de inyectores	0.08			C			C		C		C		C			C cada 20,000km o 6 meses	
	Inspección sincronización de la inyección	0.02	I														* con el equipo de diagnóstico	
	Inspección bombas unitarias de combustible	0.02	I														* con el equipo de diagnóstico	
	Inspeccionar fugas o detener, cambiar según sea necesario, las mangueras de combustible	0.02	I		I		I		I		I		I					
	Inspeccionar conexiones de la ECU y mazo de cables del motor y vehículo	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de sensores de velocidad de motor, admisión de aire, presión de sobrealimentación, temperatura de motor, temperatura de refrigerante, velocidad del vehículo y otros sensores	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Inspección con equipo de diagnóstico	0.05	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
Embrague, transmisión y eje propulsor	Inspección del juego libre del pedal de embrague (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar si hay ruido y vibración durante el enganche y desenganche del embrague en todos los cambios	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Lubricar cojinetes del pedal de embrague	0.08		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
	Inspeccionar reservorio, CMC y montaje del servoembrague	0.02					I							I				
	Inspección de las mangueras de embrague (principal y reservorio, comprobar estado)	0.02					I				I			I				
	Inspeccionar si hay fugas en el circuito/juntas del depósito del líquido de embrague	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			R cada 200,000 km	
	Inspeccionar master de cilindro principal (Revisar las condiciones y reemplazar según sea necesario)	0.02					I							I				
	Cilindro hidráulico (Colar)	6.00															R cada 180,000 km	
	Inspeccionar el indicador de desgaste y cambiar el disco de embrague según sea necesario	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del varillaje de cambio de marchas (Comprobar y apretar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar y ajustar, según sea necesario los pernos de la carcasa de la caja de cambios (Habitual del sistema de embrague)	0.02					I				I			I				
	Inspección del respiradero de la caja de cambios (Limpiar según sea necesario)	0.02					I				I			I				
	Inspeccionar y ajustar según sea necesario tuerca de la brida de salida	0.02					I				I			I				
Inspección de los accesorios finales de las bridas y comprobar el ajuste de todos los pernos	0.02					I												
Inspeccionar el ajuste del soporte del cojinete central y verificar si hay juego excesivo (cambiar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
Inspeccionar visualmente si se ajusta correctamente la goma del cojinete central y si hay rozamiento de los defletores, reemplazar según sea necesario	0.02						I						I					
Inspeccionar si hay daños en los sensores de la junta deslizante y si hay juego radial, reemplazar según sea necesario	0.50															R al cambiar el freno o cada 150,000 km		
Cruces (juego axial y radial, ruido, reemplazar según sea necesario)	0.50															R al cambiar el freno o cada 150,000 km		

OPERACIONES SISTEMÁTICAS DE SERVICIO / HOJA DE RUTA (FJ EURO VI)													
Actividad	Descripción	Tiempo (h)	1,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
Eje delantero y posterior	Lubricar el Kingpin (Punto de dirección)	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Alineación de las ruedas (Comprobar y ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspeccionar el retro de los cubos de las ruedas delanteras y posteriores. Desaplastar, desmontar y limpiar los cojinetes, así como los demás componentes (Reemplazar las piezas dañadas/degradadas, según sea necesario). Posteriormente, lubricar con grasa para cojinetes y volver a colocar. Por último, ajustar el juego de los cojinetes.	0.08				I		I			I		
	Inspección de los conductos hidráulicos (Comprobar fugas en conexiones, corregir según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión y dirección	Lubricar el eje de dirección	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Inspeccionar porta rueda de repuesto (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lubricar los pasadores de las muelles delanteras y posteriores	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Inspección de los pernos en "Y" pernos en "U", montaje de las abrazaderas, balistas, soportes de balistas auxiliares y anclaje de balistas (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del montaje del amortiguador (Ajustar según sea necesario)	0.02				I		I			I		
	Inspección del amortiguador (Reemplazar según sea necesario)	0.02				I		I			I		
	Inspección de los casquitos de goma del amortiguador (Reemplazar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección de las balistas y casquillos (Inspección visual, reemplazar según sea necesario)	0.02				I		I			I		
	Inspeccionar estado de soporte de muelles, soporte de amortiguador, cojinetes de la barra de torsión, barra de suspensión de cabros, rodaje de suspensión de cabros (Reemplazar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del aceite de la caja de dirección (Rellenar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Cambio del aceite de la caja de dirección (Rellenar según sea necesario)	0.25				R		R			R		
	Inspección de las piezas de montaje de la caja de dirección (Ajustar según sea necesario)	0.02				I		I			I		
	Inspeccionar presión máxima de la válvula limitadora de servodirección (Comprobar fugas)	0.02				I		I			I		
	Inspección del juego libre del volante de dirección (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspeccionar y ajustar según sea necesario el eje de dirección	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lubricar los puntos de engrase de los soportes de balistas (Reemplazar según sea necesario)	0.08		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Inspección de los soportes de montaje de amortiguador, soporte de goma, tornillos y tuercas (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lubricar los pivotes de anclaje	0.08		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Basidor de chasis	Inspeccionar juntas y uniones (Comprobar fugas de aceite, combustible, agua y aire, corregir según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección de los pernos de montaje de los largueros laterales del basidor	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección de los soportes de montaje de la transmisión y del motor (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lubricar los puntos de engrase del freno delantero y posterior	0.08		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Frenos (Leva en S)	Verificación de inspección (Desgaste de frenos)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspeccionar juego radial / axial del árbol de levas en S y fuga en el sello de aceite (Comprobar según las instrucciones de servicio)	0.50											
	Inspeccionar sellos de aceite (Comprobar fugas de aceite cuando se abre el tambor de frenos)	0.03											
	Soportes de base de freno (Ajustar según sea necesario)	0.02											
	Inspección y ajuste del conjunto de zapatas, plato, levas, guardapolvo, soporte de las cámaras, rodillo y eje de articulación de frenos	0.02				I		I				I	
	Inspeccionar actuador del freno de resorte (Ajustar el perno de liberación según sea necesario)	0.02			I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del aire comprimido: acumulando conforme a la presión de corte según se indica en la especificación	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del funcionamiento del freno de pie (Retirar el perno retenedor para garantizar presión de línea total en las cámaras de freno)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del freno de mano	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección del freno de servicio (Comprobar en caso de fuga)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lubricar la grasa del ratchet automático (Ajustador de holgura)	0.08		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Inspección de los pernos de montaje de las cámaras de freno, montaje de las válvulas de aire, montaje de los cilindros neumáticos, sujetores del cilindro principal, abrazaderas de la línea neumática y conductos hidráulicos (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección de la válvula magnética y válvula de retén (Comprobar conexiones y funcionamiento)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspección líquida de freno	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Cambio del líquido de freno	0.08				R		R			R		
	Inspección del montaje de la base del ratchet (Ajustar según sea necesario)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inspeccionar la entrada de aire, manguera de salida, conexiones de agua y aceite	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	Limpieza la cabina y descarbonizar según sea necesario (Reemplazar kit de mantenimiento de compresor)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Overhaul del compresor utilizando el kit de reparación	2.00											
R Cada 210,000 km													

Forma
Inspeccionar
Lubricar
R Reemplazar
C Cambiar

OPERACIONES SISTEMÁTICAS DE SERVICIO / HOJA DE RUTA (FJ EURO V)														Observaciones	FUSO	Legenda	
Actividad	Descripción	Tiempo (Hr.)	1,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000			Inspeccionar	R/Reemplazar
Valvula de freno de estacionamiento (Valvula de mano)	Inspección del punto de goma (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar la palanca y comprobar si funciona correctamente	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar funcionamiento del freno de estacionamiento en posición "ON"	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul de la unidad	1.00															
Valvula de freno doble	Inspeccionar movimiento libre del pasador del pedal y de la junta de la varilla de empuje	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar el pasador del pedal y la junta del varillaje de empuje	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Lubricar el pasador del pedal y la junta del varillaje de empuje	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
	Inspeccionar el estado de la funda protectora (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul de la unidad	1.00															
	Inspección de las fundas protectoras de gomadesflectores de escape (Corregir según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Depositos de aire	Inspección del drenaje de tanque de aire	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar la válvula de drenaje y cambiar según sea necesario	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar y ajustar el montaje las abrazaderas del depósito de aire	0.02				I											
	Inspeccionar montaje (Comprobar si la varilla de empuje presenta movimiento libre al accionar y soltar los frenos)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Camara de frenos delanteros	Inspección del protector de goma (Comprobar un buen estado y que asiente correctamente)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul utilizando el kit de reparación	1.00															
Accionar de freno de resorte	Inspección del recorrido de la varilla de empuje y ajuste del freno con la carrera mínima	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las tuberías de aire y seguros en los extremos del accionador	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del protector de goma (Comprobar un buen estado y que asiente correctamente)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul utilizando el kit de reparación	1.00															
Frenos de escape	Inspeccionar el funcionamiento del cilindro de aire y cambiar según sea necesario (Accionar válvula de freno de escape de aire, válvula de control del pie y válvula magnética neumática)	0.02		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar si hay fugas de gases de escape a través de las juntas de las bridas del freno de fondo y ajustar sus tornillos.	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul el ensamble (Reemplazar el conjunto de escape)	0.50															
Conjunto de la mangaraja	Inspeccionar si hay acumulación de humedad/haga en los depósitos. Si se aprecia acumulación de agua, cambiar el cartucho secante.	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Secador de aire	Inspección del secador de aire (Comprobar acumulación de agua, reemplazar cartucho según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Overhaul al ensamble (Reemplazar el conjunto)	1.00															
	Inspección de la válvula de descarga (Comprobar ajustar, ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar purga de los tanques de aire (Inspeccionar fugas en conexiones, corregir según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del cartucho desecante	0.02					I						I				
Valvula de cuatro vias de protección del sistema	Inspección del conjunto del secador de aire (Pagar según sea necesario)	0.02				I			I								
	Inspección de los tanques de aire fijos Presión 8 bar (Comprobar si hay fugas y corrigies)	0.02				I			I								
	Overhaul del ensamble	0.50															
Switch de luz de parada	Inspección de las conexiones eléctricas	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del accionador switch de frenos (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del indicador de aviso de presión baja	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del funcionamiento del switch de luz de parada sin aire (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Ruedas y neumáticos	Inspección de la presión de los neumáticos	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las tuercas de ajuste de neumáticos (Ajustar según especificación)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar rotación de los neumáticos (Según recomendación del fabricante)	0.02	I		I		I		I		I		I				
Electricidad y electronica	Lubricar el electrodo de batería (Rehacer según sea necesario)	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
	Inspección de las conexiones eléctricas	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los terminales de batería (Aplicar vaselina)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las celdas de batería (Tensión y gravedad específica)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los seguros de sensores del depósito de combustible e indicador del tablero de instrumentos	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del funcionamiento del tablero de instrumentos y sus indicadores	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los seguros de la batería	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las luces, los interruptores, los indicadores, los intermitentes, el motor del limpiaparabrisas, claxon y sus conexiones	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del cable y velocímetro (Ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del motor de arranque (Comprobar conexiones y ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Cabinra y carrocería	Inspección del alternador (Comprobar conexiones y ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los interruptores e indicadores (Comprobar conexiones y ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los frenos posteriores y delanteros (Comprobar conexiones y ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar el estado de las luces intermitentes	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las puertas de piloto y copiloto (Ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Lubricación de los bisagras de puertas	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
	Lubricación del seguro de la cabina (Ajustar según sea necesario)	0.08	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L				
	Inspección del nivel del líquido del limpiaparabrisas	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de las puntillas del limpiaparabrisas y gomas	0.03		I		I						I					
	Cambio de las puntillas del limpiaparabrisas y gomas	0.08								R							
Sistema de AdBlue	Inspección del ducto del aire acondicionado (Limpiar según sea necesario)	0.02				I		I		I		I					
	Inspeccionar las gomas del seguro de cabina y cambiar según sea necesario	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del protector de la palanca de cambios y columna de dirección	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección de los pernos de montaje de la carrocería (Ajustar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del filtro primario de AdBlue	0.02	I	I	I	I	I	I				I					
	Cambiar el filtro primario de AdBlue	0.25				R			R				R				
	Cambio del perfil del conector de entrada de suministro	0.08				R			R				R				
	Inspección del filtro secundario de AdBlue	0.02	I			I			I				I				
	Inspección de la mangaraja de AdBlue (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
Catalizador (SCR)	Inspección de la mangaraja del respiradero	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del sensor de nivel del tanque AdBlue	0.02					I					I					
	Inspección de los manguitos del tanque, actuadores del sensor (Reemplazar según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del indicador del nivel de AdBlue	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspección del nivel de AdBlue en el tanque (Rehacer según sea necesario)	0.02	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				
	Inspeccionar sensores del catalizador (SCR), reemplazar según sea necesario	0.02			I		I		I				I				