



MC-Autos del Perú se reservan el derecho de realizar cualquier modificación respecto a colores, equipamiento o especificaciones detallados en esta ficha técnica en cualquier momento sin previo aviso. Consulte al concesionario más cercano.

FJ CARGO	
Modelo	
Código de modelo	FJY1WT2L
DIMENSIONES (mm)	
Largo/Ancho/Alto	11,967/2,490/2,960
Distancia entre ejes	7050 (5,700 + 1,350)
Voladizo Delantero	1,460
Voladizo Posterior	3,457
Trocha Delantera	2,040
Trocha Posterior	1,805
PESOS (Kg)	
Peso Bruto Vehicular	25,000
Peso Bruto Vehicular Eje Delantero	6,000
Peso Bruto Vehicular Eje Posterior	19,000
Peso Seco	7,290
Capacidad de Carga Bruta	17,710
DESEMPEÑO	
Máx. Grado de Trepado (a máx. carga)	56.6%
Radio mínimo de giro (m)	11.2
MOTOR	6520-205
Tipo	Turbo Diesel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea enfriado por agua
Cilindrada (cc)	6,373
Sistema de Alimentación	Inyección directa Turbo Diesel intercooler con bomba de inyección unitaria
Sistema de arranque en frío	Sistema de precalentamiento de aire de admisión
Potencia máx. (HP/rpm)	280 / 2,200
Torque máx. (Kgf.m/rpm)	112 / 1,600
Norma de emisiones	Euro 3
EMBRAGUE	
Tipo	Monodisco seco de control hidro-neumático
TRANSMISION	
Tracción	6X2
Tipo	Mecánica de 9 velocidades sincronizadas con función de baja y 1 reversa
Relación de Transmisión	Baja: 14.57 - 1ra: 9.48 - 2da: 6.64 - 3ra: 4.82 - 4ta:3.67 - 5ta: 2.59 - 6ta: 1.81 - 7ma:1.32 - 8va: 1.00 - Rev:13.86
EJE DELANTERO	
Tipo	Viga "I"
EJE POSTERIOR	
Tipo	Doble eje posterior fijo
Relación del Diferencial	4.30
DIRECCION	
Tipo	Servoasistida, volante con ajuste en altura y profundidad. Diseño neumático de auto-bloqueo
SUSPENSION	
Delantera	Muelles laminados parabólicos con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora
Posterior	Muelles laminados semielípticos
FRENOS	
De Servicio	Neumático de doble circuito, actuando en todas las ruedas (Full Aire)
Delanteros y Posteriores	Tambor
Estacionamiento	Operación neumática, accionados por resorte sobre las ruedas posteriores (Brake)
Auxiliar	Freno de motor y Freno de escape electroneumático con válvula de accionamiento al escape
SISTEMA ELECTRICO	
Alternador	24 V
Baterías	2 x 12 Volts, 120 Ah
TANQUE DE COMBUSTIBLE	
Capacidad (L)	380 Litros
Adicionales	Filtro y separador de agua
RUEDAS Y NEUMATICOS	
Cantidad	10 + 1 rueda de repuesto
Delanteros	Simple, 295/80 R22.5 Diseño direccional
Posteriores	Dobles, 295/80 R22.5 Diseño mixto
Aros	Tipo disco 22.5" X 8.25
EQUIPAMIENTO	
	Aire forzado - Calefaccion - Desempañador frontal
	Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital
	Cabina extendida con litera, abatible hidráulicamente y toma de aire alta
	Luces direccionales en molduras laterales
	Set de herramientas estándar
	Espejos laterales y de angulo amplio de control manual
	Espejo de punto ciego anclado al techo del lado del copiloto
	Faros halógenos delanteros
	Asientos ergonómicos tipo butaca para piloto y copiloto con respaldar alto y cabezal integrado. Asiento de piloto con regulación neumática, deslizable y reclinable. Copiloto deslizable y reclinable
	Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y copiloto)
	Consola superior porta documentos y tapasoles para piloto y co-piloto
	Compartimento porta documentos en puertas
	Posavasos en consola central
	Limpia parabrisas con aspersores integrados
	Toma 12 Voltios
	Radio AM / FM / CD / MP3 / USB
	2 Parlantes en puertas
	Alzavidrios manuales
	Doble ventana posterior deslizable
	Litera abatible con espacio porta objetos debajo
	Luces de lectura de mapa en cabina para piloto y copiloto
	Tapa de tanque de combustible con llave
	Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo
	Dos soportes metálicos de seguridad
	Alarma de retroceso